

คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาดน้ำหนักบรรทุก ๑ ตัน เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น เป็นจำนวนเงิน ๙๕๗,๐๐๐.- บาท รายละเอียดตามคุณลักษณะดังนี้

คุณสมบัติเฉพาะโดยทั่วไป

๑. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น
๒. เป็นกระบะสำเร็จรูป
๓. ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู
๔. เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ
๕. ราคารวมภาษีสรรพสามิต
๖. เป็นรถยนต์สำเร็จรูปรุ่นใหม่ ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนและเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ประชาชนผู้ซื้อทั่วไป และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่า มอก.๒๑๕๕ - ๒๕๔๖ พร้อมใช้งานได้ทันที

คุณลักษณะเฉพาะอื่นที่จำเป็น

- ๑) คุณลักษณะเฉพาะด้านเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน
 ๑. ประเภทรถยนต์บรรทุก ขนาดบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน แบบยกสูง ๔ ประตู ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ
 ๒. ประเภทเครื่องยนต์เป็นเครื่องดีเซลคอมมอนเรล (Common Rail) ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ หรือหัวฉีดไตรัคอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี และคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
 ๓. มีกำลังแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ แรงม้า
 ๔. มีระบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ และเกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ
 ๕. ระบบคลัชต์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวบังคับด้วยไฮดรอลิก

(ลงชื่อ) 
(นายวีระวุธ อันทอง)
หัวหน้าสำนักงานปลัด

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) 
(นายเจริญ ทองรอด)
นักวิชาการศึกษา

กรรมการ

(ลงชื่อ) 
(นายอนันต์พงษ์ ลูกแล่น)
นายช่างโยธา

กรรมการ

๖. ระบบไฟฟ้า ใช้แบตเตอรี่ที่ได้มาตรฐาน ขนาด ๑๒ โวลต์ อัตราการจ่ายไฟไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง พร้อมทั้งอุปกรณ์และคอมไฟประจํารถครบถ้วนตามรูปแบบ
๗. ล้อเป็นแบบอลูมิเนียมอัลลอย (ล้อแม็ก) เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๘ นิ้ว พร้อมยางเรเดียล ขนาดหน้ายางไม่น้อยกว่า ๒๖๕ มม. ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต ทั้ง ๔ ล้อ พร้อมล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
๘. สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจหรือปุ่มสตาร์ท
๙. ระบบรองรับน้ำหนักทั้งหน้าและหลังเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

คุณลักษณะเฉพาะด้านโครงสร้างและระบบควบคุม

- พ่นตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาโยงใต้ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลนาโยงใต้ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อขององค์การบริหารส่วนตำบลนาโยงใต้ ให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจน ไว้ด้านข้างนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง ตรงประตูทั้งสองด้าน
๑. โครงสร้างภายในประตูทั้ง ๔ บาน ได้มาตรฐานแข็งแรง
 ๒. เป็นรถบรรทุกแบบกระบะสำเร็จรูปอยู่ตอนท้าย ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและติดตั้งวัสดุกันกระแทก (Liner) ชนิดขึ้นรูปตามรุ่นรถยนต์
 ๓. สีตัวรถเป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
 ๔. ฝาถังสำหรับเปิดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเปิดได้จากภายในห้องเก๋งโดยผู้ขับ
 ๕. ระบบห้ามล้อ ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก และล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก พร้อมระบบเบรกมือ มีระบบปรับแรงดันน้ำมันเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต
 ๖. มีระบบเบรกแบบ ABS (Anti-LockBraking System) พร้อมระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ EBD (Electronic Brake-Force Distribution) และระบบเสริมแรงเบรก BA (Brake Assist)
 ๗. ระบบพวงมาลัยเป็นแบบแร็คแอนด์พีนี언 (Rack & Pinion) พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) บังคับเลี้ยวอยู่ด้านขวา สามารถปรับระดับสูงต่ำได้
 ๘. ระบบกันสะเทือนหน้าเป็นแบบอิสระ แบบปีกนกสองชั้นพร้อมคอยล์สปริงหลังเป็นแบบแหนบ พร้อมโช้คอัพทั้ง ๔ ล้อ
 ๙. ระบบลดกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยเบรก
 ๑๐. กล้องมองภาพขณะถอยจอด พร้อมเส้นกะระยะ มาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายวีระวุธ อ้นทอง)
หัวหน้าสำนักงานปลัด

(ลงชื่อ) 
(นายเจริญ ทองรอด)
นักวิชาการศึกษา

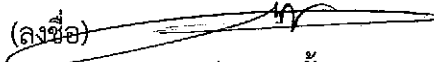
กรรมการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอนัฐพงษ์ ลูกแล่น)
นายช่างโยธา

๑๑. กันชนหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต
๑๒. จอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบสี
๑๓. มีอุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ ให้มีครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

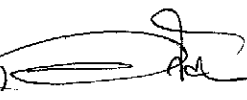
คุณลักษณะเฉพาะด้านระบบความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวก

๑. เบาะที่นั่ง มี ๒ ตอน ตอนหน้าสามารถปรับเอนนอนได้ เบาะนั่ง ตำแหน่งคนขับ ปรับสูง-ต่ำได้ และมีพนักกันกระแทกศีรษะ
๒. ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยระบบดึงกลับแบบสามจุดทั้งเบาะหน้าและเบาะหลัง ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตและได้มาตรฐานอุตสาหกรรม
๓. ติดตั้งถุงลมนิรภัย ตำแหน่งผู้ขับและผู้โดยสารคู่หน้า
๔. ระบบล็อกประตูแบบเซ็นทรัลล็อก (Central Lock) ทั้ง ๒ ตอน ตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีระบบล็อกป้องกันการเปิดประตูจากภายใน
๕. มีเครื่องปรับอากาศแบบฝังในคอนโซล เป็นของใหม่ทั้งชุด ติดตั้งจากโรงงาน ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
๖. กระจกประตู มีการควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า สามารถเลื่อนขึ้นลงได้ ทั้ง ๔ บาน ด้านคนขับมีระบบปรับ ขึ้น-ลง และมีกระจกมองหลังในรถ ๑ บาน
๗. กระจกมองข้างแบบโครเมียมพร้อมไฟเลี้ยว ปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมไล่ฝ้า
๘. กระจกติดฟิล์มกรองแสงกันความร้อนได้มาตรฐาน ตามกฎหมายกำหนด (ความเข้มไม่เกิน ๖๑ เปอร์เซ็นต์) บริเวณกระจกหน้ารถทุกบานรอบคัน
๙. ระบบไฟส่องสว่าง ไฟหน้าเป็นแบบฮาโลเจนหรือดีกว่า พร้อมติดตั้งไฟตัดหมอก
๑๐. มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจรพร้อมทั้งแตรเสียงดังชัดเจน
๑๑. เครื่องปัดน้ำฝนชนิดไม่น้อยกว่า ๒ ความเร็ว พร้อมระบบฉีดล้างกระจกรถหรือดีกว่า
๑๒. มีระบบไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
๑๓. มีที่บังแดดส่องหน้าในรถทั้ง ๒ ข้างหรือดีกว่า
๑๔. ติดตั้งเครื่องรับวิทยุ ซีดี เอ็มพี ๓ ดีวีดี มีจอภาพระบบสัมผัสติดรถยนต์จากอุปกรณ์ชุดเดียวกัน พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ จุด และมีสวิตช์ควบคุมวิทยุ ที่พวงมาลัยพร้อมคู่มือการใช้งานตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือดีกว่า
๑๕. มีช่องต่ออุปกรณ์ USB และระบบเชื่อมต่อบลูทูธ
๑๖. มีช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า DC ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๒ จุด

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายวีระวุธ อันทอง)
หัวหน้าสำนักงานปลัด

(ลงชื่อ) 
(นายเจริญ ทองรอด)
นักวิชาการศึกษา

กรรมการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอนัฐพงษ์ ลูกแล่น)
นายช่างโยธา

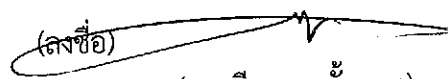
๑๗. ติดตั้งแผงกระแทกด้านล่างเครื่องยนต์
๑๘. มีกุญแจรีโมทคอนโทรล แบบควบคุมได้ในระยะไกล ระบบกุญแจป้องกันการโจรกรรม
๑๙. ยางปูพื้นตอนหน้า, ตอนหลัง
๒๐. บันไดข้างตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒๑. ติดตั้งค้ำกันสาดด้านข้างประตูทั้ง ๔ บาน

อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ อย่างน้อยต้องมีตามรายการต่อไปนี้

๑. ชุดเครื่องมือประจำที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
๒. แม่แรงยกรถพร้อมด้าม ๑ ชุด
๓. ประแจถอดล้อตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต ๑ อัน
๔. หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด
๕. อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก (Catalog) ที่แนบท้ายสัญญา

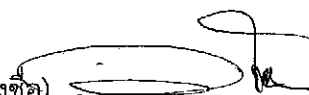
เงื่อนไข

๑. รถยนต์แบบหรือรุ่นที่เสนอขายต้องผลิตหรือประกอบในประเทศไทย มีศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วราชอาณาจักร พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา
๒. รับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๔ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (นับถัดจากวันส่งมอบรถ) หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ
๓. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาโดยตรงในจังหวัดตั้งมีหลักฐานการแต่งตั้งจากผู้ผลิตประกอบการพิจารณาด้วย

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายวีระวุธ อันทอง)
หัวหน้าสำนักงานปลัด

(ลงชื่อ) 
(นายเจริญ ทองรอด)
นักวิชาการศึกษา

กรรมการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอนันต์พงษ์ ลูกแล่น)
นายช่างโยธา

๔. ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบ หรือแคตตาล็อกจริง แสดงยี่ห้อ รุ่น และประเทศผู้ผลิตหรือเอกสารที่ระบุรายละเอียดของอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมทำเครื่องหมายและหมายเลขข้อ ตรงตามรายละเอียดของอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมทำเครื่องหมายและลงหมายเลขข้อ ตรงตามรายละเอียดข้อกำหนดของทางราชการ พร้อมทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดตามหัวข้อที่ทางราชการกำหนดให้ชัดเจนถูกต้อง เพื่อประกอบการพิจารณา ซึ่งผู้เสนอราคาจะต้องสามารถชี้แจงรายละเอียดและคุณสมบัติของอุปกรณ์ต่างๆ ต่อคณะกรรมการฯ ได้ การเสนอเอกสารที่ไม่ตรงตามความต้องการทางเทคนิคและไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อทางราชการ คณะกรรมการฯ ย่อมมีเหตุผลเพียงพอที่จะไม่รับพิจารณา และคณะกรรมการฯ สงวนสิทธิ์ในการพิจารณาคุณลักษณะทางเทคนิคที่ดีกว่าได้
๕. ราคาการยนต์ที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ และอุปกรณ์ติดตั้งทุกอย่างตามคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตแล้ว
๖. องค์การบริหารส่วนตำบลนาโยงใต้ “จะชำระเงินให้ผู้ขาย” เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
๗. การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดสามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายได้ทั่วราชอาณาจักร
๘. กำหนดส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา และในวันส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
๙. อบต.นาโยงใต้ ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายวีระวุธ อันทอง)
หัวหน้าสำนักงานปลัด

(ลงชื่อ) 
(นายเจริญ ทองรอด)
นักวิชาการศึกษา

กรรมการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอนันฐพงษ์ ลูกแล่น)
นายช่างโยธา